

Sous-section 2.—Balisage des eaux et ouvrages divers.

Cette rubrique comprend les phares et tout le système des signaux maritimes du danger établis sur les côtes de l'est et de l'ouest du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe St-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports; c'est un système considérable destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. En outre, un service de pilotage existe sur les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit avec les autres services administratifs, p. 712. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a des réseaux de stations radiophoniques qui transmettent des signaux et des postes de repérage dont la description apparaît dans ce chapitre, à la section qui traite de radiotélégraphie, pp. 756-758.

3.—Signaux maritimes de danger maintenus au Canada, années fiscales 1927-38.

NOTE.—Outre les appareils énumérés ci-dessous, il existe environ 9,268 bouées, balises et corps morts non lumineux. Les chiffres sont fournis par le ministère des Transports.

Description.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Phares.....	1,725	1,771	1,815	1,855	1,912	1,923	1,922	1,924	1,920	1,938	1,959	1,983
Bateaux-phares.....	11	11	11	11	11	11	11	11	12	12	11	10
Gardiens de phares.....	1,156	1,179	1,192	1,207	1,227	1,230	1,230	1,226	1,223	1,223	1,227	1,233
Sirènes de brume.....	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Sirènes d'alarme.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diaphones.....	147	153	158	162	165	170	171	171	170	169	168	168
Cloches de brume.....	35	36	38	38	38	38	38	38	38	38	37	38
Cornes de brume à main	148	151	147	151	152	153	154	154	155	158	158	158
Cloches de brume (à main).....	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bouées à gaz, à sirène et à cloche.....	380	401	411	425	429	436	444	440	438	441	445	460
Bouées à sirène.....	36	38	40	40	40	42	42	41	41	41	41	39
Bouées à cloche.....	101	104	111	119	119	119	122	122	122	124	126	127
Cloches sous-marines....	6	6	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2
Canons ou bombes de brume.....	6	6	5	5	5	5	5	5	4	6	9	12
Postes d'alarme de brume seulement.....	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

On a beaucoup fait pour améliorer les eaux navigables: dragage des chenaux et des ports, enlèvement des obstructions et construction d'ouvrages préventifs pour maintenir et contrôler les niveaux de l'eau. Il est probable que l'ouvrage le plus considérable de ce genre a été le chenal maritime du fleuve St-Laurent. Un outillage flottant considérable est en service pour maintenir et améliorer le chenal à eau pro-